

69490

11 нон.

ГОРЬКОВСКОЕ
КНИЖНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
1961

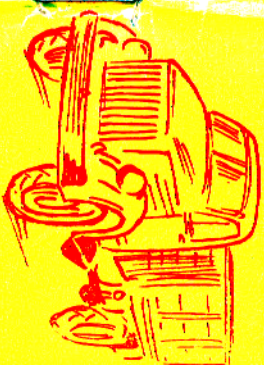
2094

5108 $\frac{6}{11}$



АВТОМОБИЛИ

ГАЗ



ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

АВТОМОБИЛИ ГАЗ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ГОРЬКОВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1961

S108
1/1

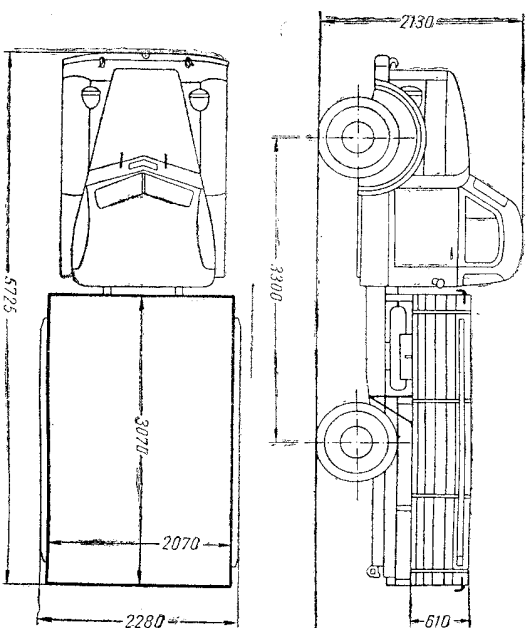
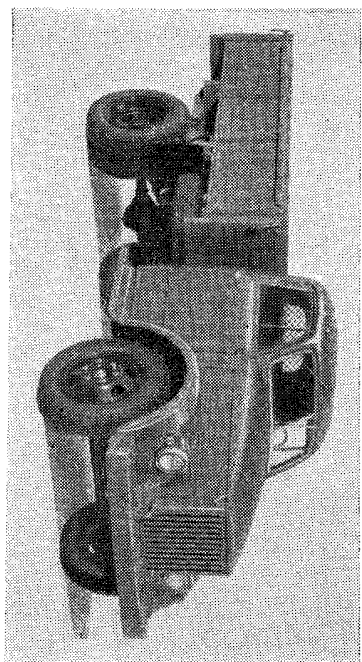
ГРУЗОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ

Сборник содержит технические характеристики автомобилей и двигателей, выпускаемых Горьковским заводом в настоящее время, а также автомобилей, снятых с производства, но еще имеющих в эксплуатации.

61-2094/2

Грузовой автомобиль ГАЗ-51А

Автомобиль ГАЗ-51А выпускается с 1946 г. и предназначен для перевозки грузов по различным дорогам, включая грунтовые и проселочные; может буксировать прицеп общим весом 3,5 т.

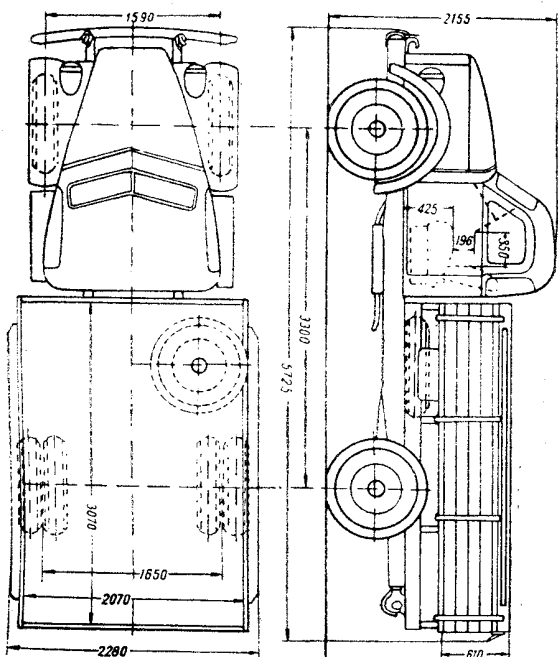
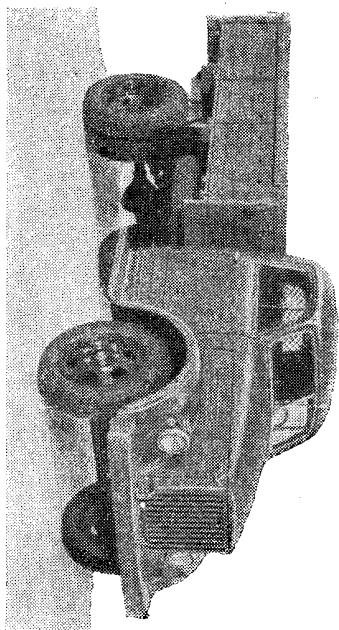


Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность на шоссе, кг	2500
Грузоподъемность на грунтовых дорогах, кг	2000
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	2710
Колес, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	245
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	20
Максимальная скорость, км/час	70
Емкость топливного бака, л	90
Двигатель	ГАЗ-51, четырехтактный, карбюраторный, мощность 70 л. с. при 2800 об/мин.
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа, с промежуточной опорой
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 6,67
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеются подвесоринки
Колеса и шины	Колеса дисковые, шины низкого давления, размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликотормоза
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи емкостью по 70 а·ч, свечи зажигания с резьбой 18 мм
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол
Платформа	Деревянная с тремя откидными бортами

Грузовой автомобиль ГАЗ-51В

Автомобиль ГАЗ-51В выпускается с 1957 г. и предназначен для перевозки грузов по усовершенствованным дорогам.



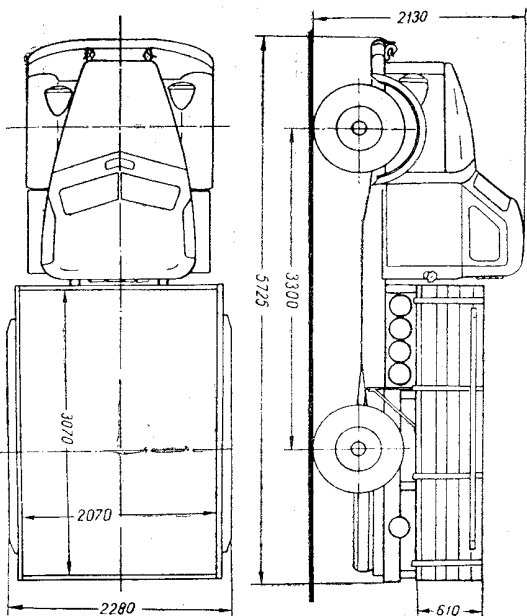
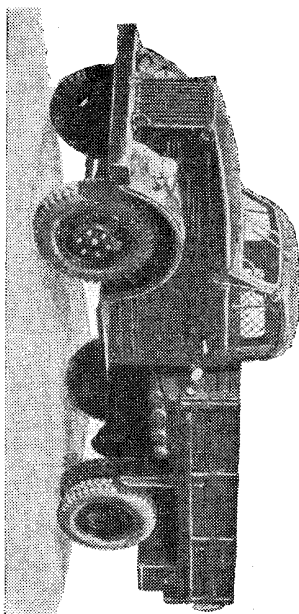
Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность, кг	3500
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	2800
Колес, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	260
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	20.
Максимальная скорость, км/час	75
Емкость топливного бака, л	90
Двигатель	ГАЗ-51В, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 78—80 л. с. при 3400 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа, с промежуточной опорой
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 7,6
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеются подвесорники
Колеса и шины	Колеса дисковые; шины низкого давления размером 8,25—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликком
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи по 70 а·ч, свечи зажигания с резьбой 18 мм
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, оборудована отопителем и имеет обдув ветровых стекол
Платформа	Деревянная с тремя откидными бортами

Грузовой автомобиль ГАЗ-51Б

(приспособлен для работы на сжатом газе)

Автомобиль ГАЗ-51Б выпускается с 1953 г. и предназначен для перевозки грузов по различным дорогам, включая грунтовые и проселочные; может буксировать прицеп общим весом 3,5 т.



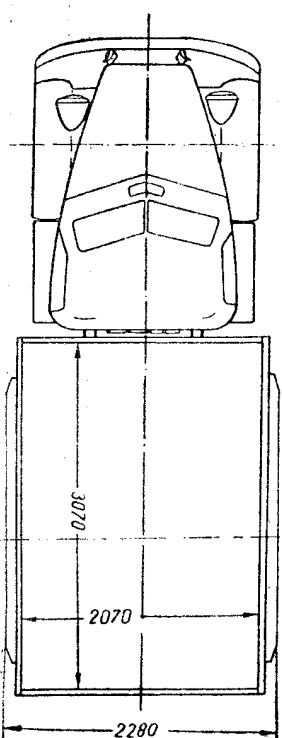
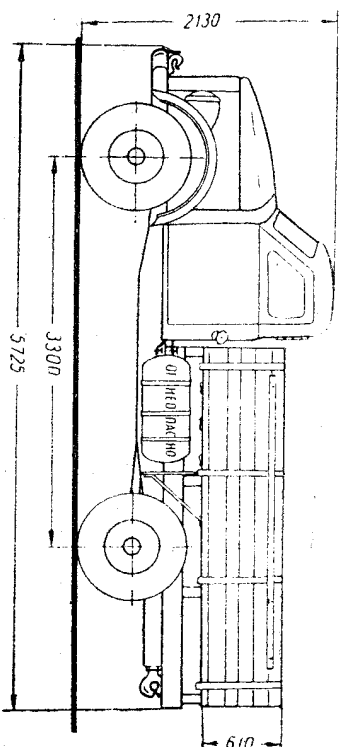
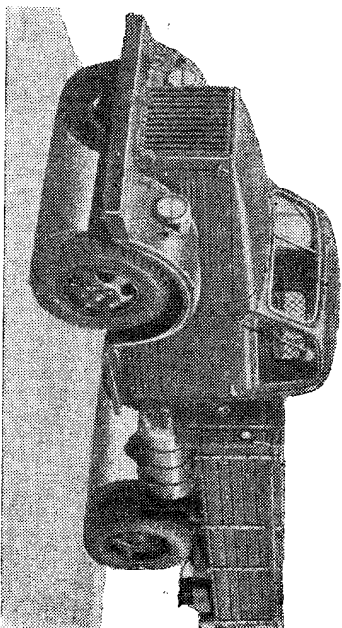
Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность на шоссе, кг	2000
Грузоподъемность на грунтовых дорогах, кг	1500
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	3100
Колес, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	245
Максимальная скорость на газе, км/час	65
Емкость бензинового бака, л	90
Емкость газовых баллонов, л	250
Количество газовых баллонов	5
Контрольный расход газа на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, м³	24
Двигатель	ГАЗ-51Б, четырехтактный, с карбюратором-смесителем, приспособлен для работы на сжатом газе и бензине. Мощность на газе 56 л. с. при 2800 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа, с промежуточной парой
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 6,67
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеются подвесорынки
Колеса и шины	Колеса дисковые; шины низкого давления, размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликком
Тормоза	Ножной—колodочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи емкостью по 70 а·ч, свечи зажигания с разбой 18 мм
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Грузовой автомобиль ГАЗ-51Ж

(приспособлен для работы на сжиженном газе)

Автомобиль ГАЗ-51Ж выпускается с 1954 г. и предназначен для перевозки грузов по различным дорогам, включая грунтовые и проселочные; может буксировать прицеп общим весом 3,5 т.

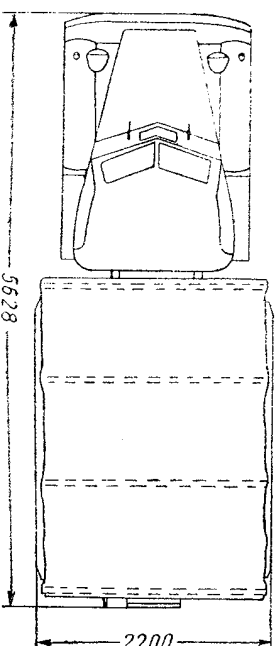
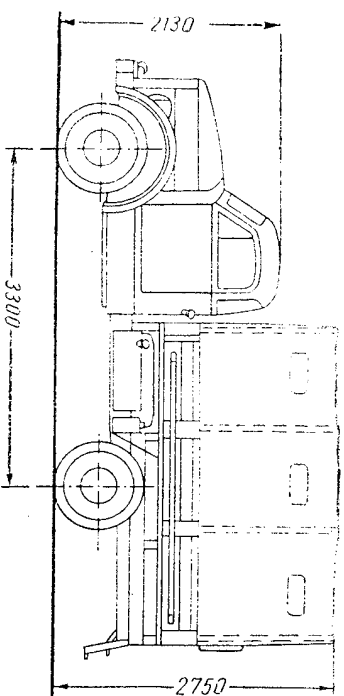
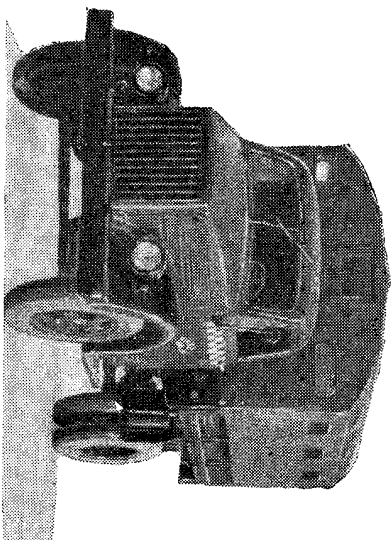


Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность на шоссе, кг	2500
Грузоподъемность на грунтовых дорогах, кг	2000
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	2800
Колес, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	245
Максимальная скорость на сжиженном газе, км/час	70
Емкость бензинового бака, л	90
Емкость газового баллона, л	100
Количество газовых баллонов	1
Контрольный расход газа на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л	26
Двигатель	ГАЗ-51Ж, четырехтактный, карбюраторный, приспособленный для работы на сжиженном газе и бензине. Мощность на газе 62 л. с. при 2800 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа, с промежуточной опорой
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 6,67
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеются подпрессорники
Колеса и шины	Колеса дисковые, шины низкого давления размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи емкостью по 70 а-ч, свечи зажигания с резьбой 18 мм
Кабина	Цельнометаллическая закрытая; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Грузо-пассажирское такси ГАЗ-51Р

Автомобиль ГАЗ-51Р выпускается с 1955 г. и предназначен для перевозки грузов и людей по различным дорогам, включая проселочные и грунтовые.

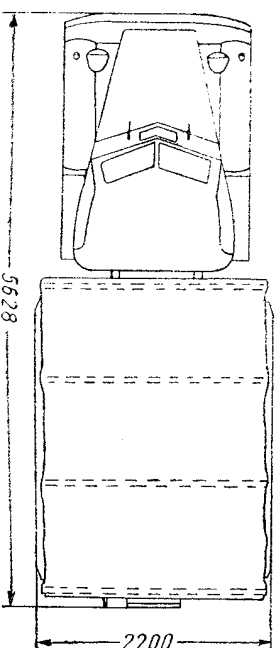
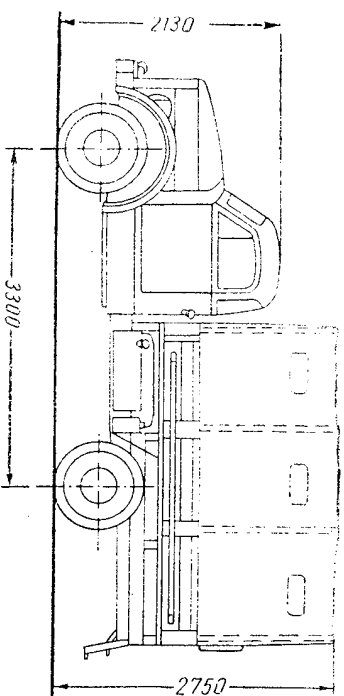
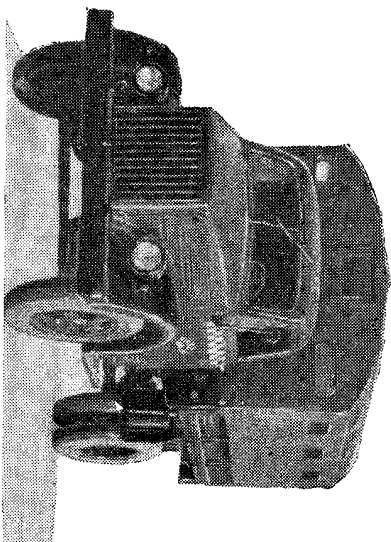


Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность на шоссе, кг	2500
или чел.	12
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	2800
Колес, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	245
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	20
Максимальная скорость, км/час	70
Емкость топливного бака, л	90
Двигатель	ГАЗ-51, четырехтактный, карбюраторный, мощность 70 л.с. при 2800 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа с промежуточной опорой
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 6,67
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеются подрессорники
Колеса и шины	Колеса дисковые, шины низкого давления размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной—колючный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи емкостью по 70 а·ч, свечи зажигания с резбой 18 мм
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая; оборудована отопителем, имеет обдув ветровых стекол
Платформа	Оборудована откидными скамейками, теплом с окнами, задней дверью с откидной подножкой

Грузо-пассажирское такси ГАЗ-51Р

Автомобиль ГАЗ-51Р выпускается с 1955 г. и предназначен для перевозки грузов и людей по различным дорогам, включая проселочные и грунтовые.

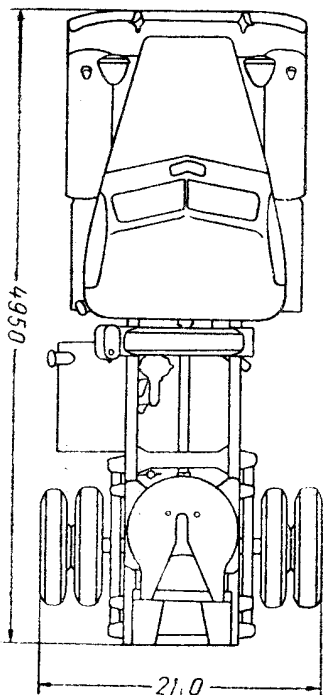
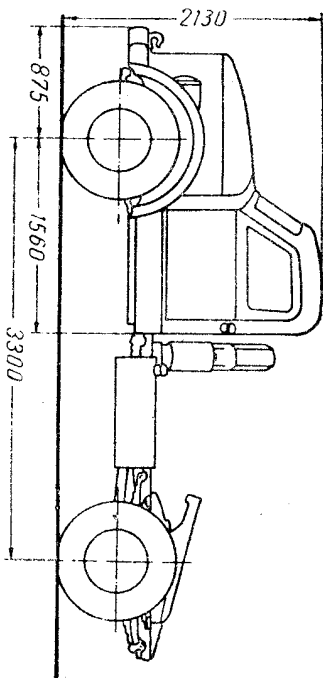
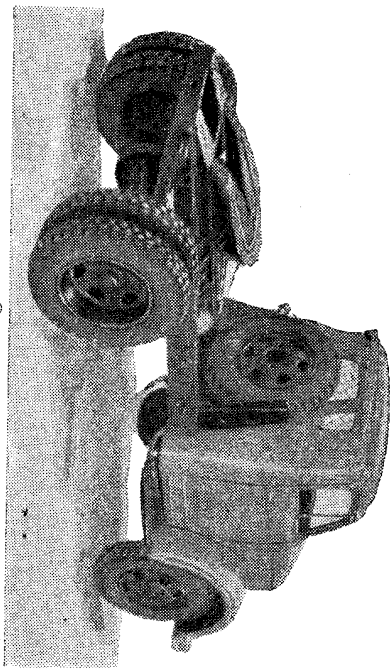


Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность на шоссе, кг	2500
или чел.	12
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	2800
Колес, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	245
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	20
Максимальная скорость, км/час	70
Емкость топливного бака, л	90
Двигатель	ГАЗ-51, четырехтактный, карбюраторный, мощность 70 л.с. при 2800 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа с промежуточной опорой
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 6,67
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеются подрессорники
Колеса и шины	Колеса дисковые, шины низкого давления размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной—колючный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи емкостью по 70 а·ч, свечи зажигания с резбой 18 мм
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая; оборудована отопителем, имеет обдув ветровых стекол
Платформа	Оборудована откидными скамейками, теплом с окнами, задней дверью с откидной подножкой

Седельный тягач ГАЗ-51П

Седельный тягач ГАЗ-51П выпускается с 1956 г. и предназначен для буксировки полуприцепов грузоподъемностью не более 4 т.

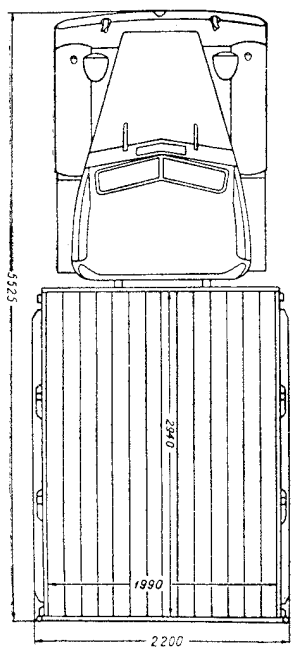
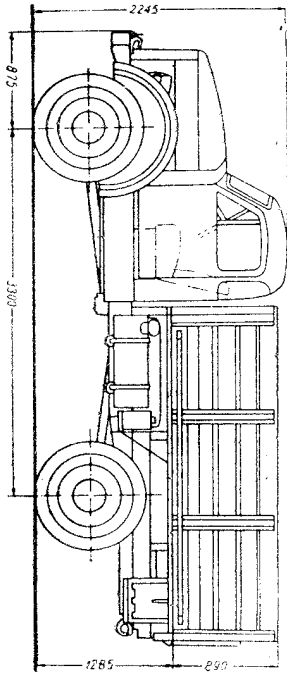
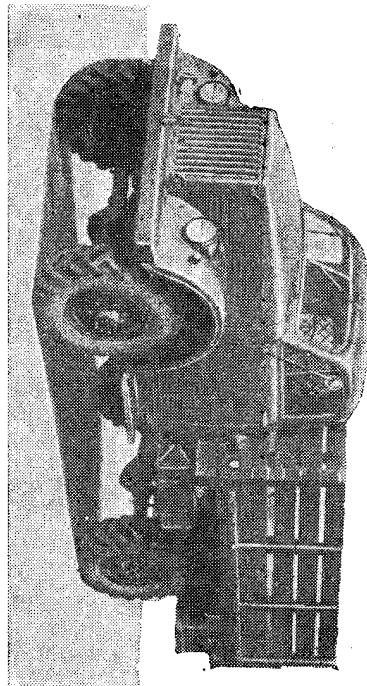


Краткая техническая характеристика:

Вес тягача (сухой), кг	2400
Вес полуприцепа, кг	1900
Вес автопоезда (тягач ГАЗ-51П и полуприцеп ПАЗ-744) с полной нагрузкой, кг	8300
Колес, мм:	
передних колес	1589
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	245
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	34
Наименьший внешний радиус поворота тягача (по коле переднего наружного колеса), м	7,6
Максимальная скорость, км/час	60
Емкость топливных баков, л	195
Двигатель	ГАЗ-51, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 70 л.с. при 2800 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Карданная передача	Открытого типа
Главная передача	Коническая с передаточным числом 7,6
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Установлены дополнительные рессоры
Колеса и шины	Колеса дисковые, шины низкого давления размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобидальный червяк с двойным роликком
Тормоза	Ножной—колодный, действующий на все колеса. Привод гидравлический с гидровакуумным усилителем. Соединение привода тормозов тягача и полуприцепа осуществлено соединительной головкой. Ручной—за коробкой передач, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, две аккумуляторные батареи емкостью по 70 а·ч, свечи зажигания с резьбой 18 мм, штепсельная розетка
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.

Грузовой автомобиль ГАЗ-63

Автомобиль ГАЗ-63 выпускается с 1948 г. и предназначен для перевозки грузов по различным дорогам, включая труднопроходимые, может буксировать прицеп общим весом 2 т.



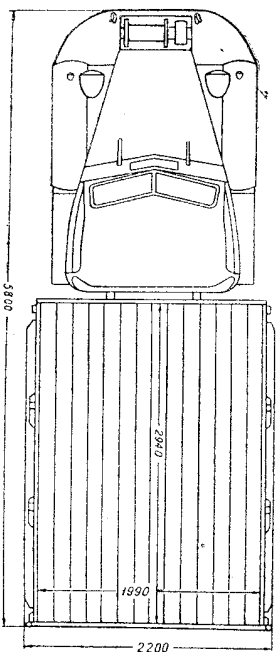
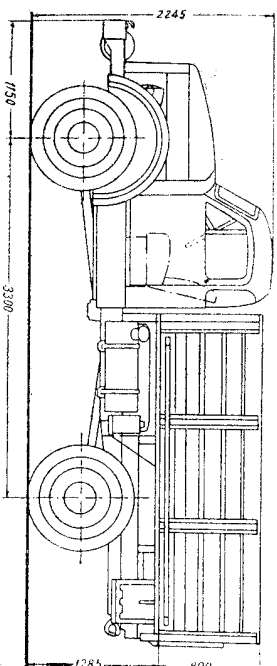
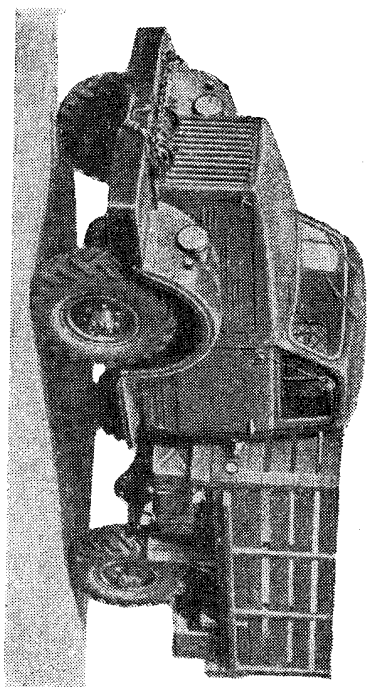
Краткая техническая характеристика:

- Грузоподъемность, кг 2000
- Грузоподъемность при работе с прицепом, кг . . . 1500
- Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг . . 3200
- Колеса, мм:
 - передних колес 1588
 - задних колес 1600
- Наименьший просвет при полной нагрузке (под картерами мостов), мм 270
- Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км 25
- Максимальная скорость, км/час 65
- Емкость топливных баков, л 195
- Двигатель ГАЗ-63, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 70 л.с. при 2800 об/мин
- Сцепление Однодисковое, сухое
- Коробка передач Механическая, трехходовая, четырехскоростная
- Раздаточная коробка Имеет две передачи: прямую и понижающую с передаточным числом 1,96
- Карданная передача Открытого типа
- Главная передача переднего и заднего мостов Коническая с передаточным числом 7,6
- Передняя подвеска На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
- Задняя подвеска На двух продольных полуэллиптических рессорах. Установлены дополнительные рессоры
- Колеса и шины Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 10,00—18
- Рулевой механизм Глобоидальный червяк с двойным роликом
- Тормоза Ножной—колодочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за раздаточной коробкой, барабанного типа. Привод механический
- Электрооборудование 12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 68 а·ч, свечи зажигания с резьбой 18 мм
- Кабина Цельнометаллическая, закрытая, с отопителем и обдувом ветровых стекол
- Платформа Деревянная, откидной борт задний

01-2009/2

Грузовой автомобиль ГАЗ-63А

Автомобиль ГАЗ-63А выпускается с 1948 г. и предназначен для перевозки грузов по различным дорогам, включая труднопроходимые. Оборудован лебедкой для самовытаскивания и оказания помощи другим автомобилям в пути. Может буксировать прицеп общим весом 2 т.

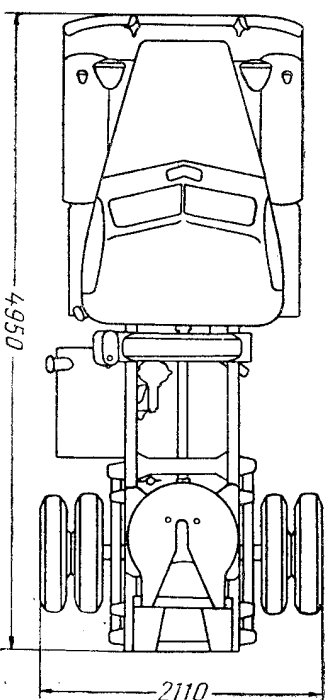
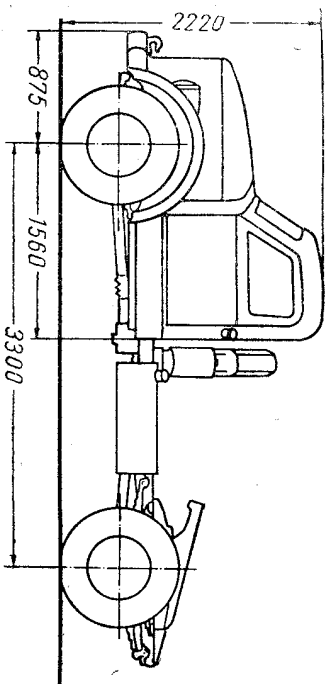
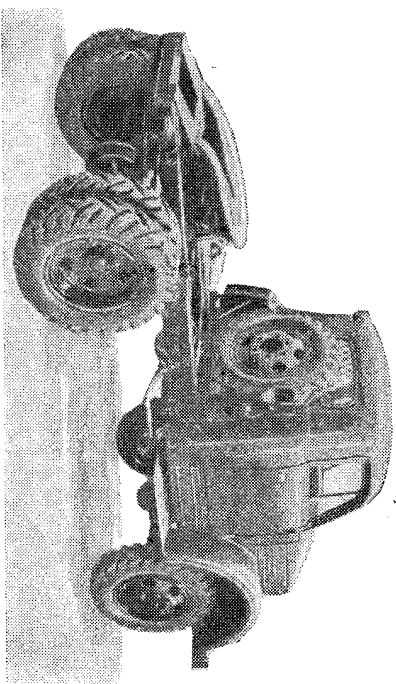


Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность, кг	2000
Грузоподъемность при работе с прицепом, кг	1500
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	3400
Колес, мм:	
передних колес	1588
задних колес	1600
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картерами мостов), мм	270
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	25
Максимальная скорость, км/час	65
Емкость топливных баков, л	195
Двигатель	ГАЗ-63, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 70 л.с. при 2800 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Раздаточная коробка	Имеет две передачи: прямую и понижающую с передаточным числом 1,96
Карданная передача	Открытого типа
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 7,6
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Имеет два гидравлических амортизатора двустороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Установлены дополнительные рессоры
Колеса и шины	Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 10,00—18
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликотормозом
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический. Ручной—за раздаточной коробкой, барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 68 а·ч, свечи зажигания с резбой 18 мм
Лебедка	Горизонтальная, таловое усилие на тросе 3500 кг, рабочая длина троса 50 м
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая
Платформа	Деревянная, откидной борт задний

Седелный трактор ГАЗ-63П

Седелный трактор ГАЗ-63П выпускается с 1958 г. и предназначен для буксировки полуприцепов грузоподъемностью не более 4 т.

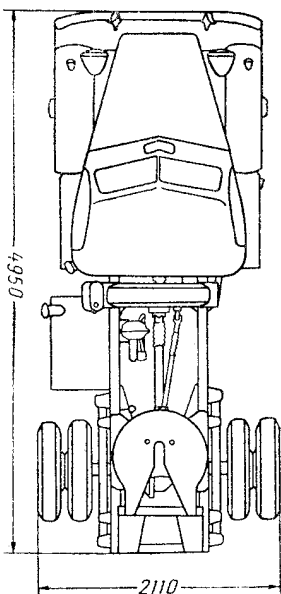
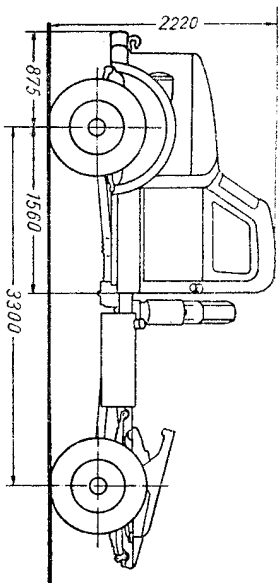
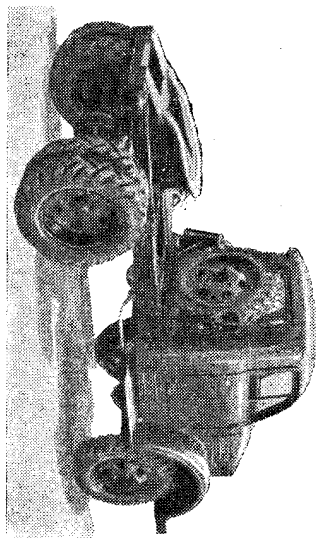


Краткая техническая характеристика:

Вес трактора (сухой), кг	2500
Вес полуприцепа, кг	1900
Вес автопоезда (трактор ГАЗ-63П и полуприцеп) с полной нагрузкой, кг	8400
Колеса, мм:	
передних колес	1520
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картерами мостов), мм	250
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	36
Наименьший внешний радиус поворота трактора (по колесе переднего наружного колеса), м	9
Максимальная скорость, км/час (с полуприцепом)	60
Емкость топливных баков, л	195
Двигатель	ГАЗ-63, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 70 л. с. при 2800 об/мин
Сцепление	Ододисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Раздаточная коробка	Имеет две передачи, прямую и понижающую, с передаточным числом 1,96
Карданная передача	Открытого типа
Главная передача переднего и заднего мостов	Коническая, с передаточным числом 7,6
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Установлены дополнительные рессоры
Колеса и шины	Колеса дисковые; шины низкого давления, размером 7.50—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса. Привод гидравлический с гидровакуумным усилителем. Соединение привода тормозов трактора и полуприцепа осуществлено соединительной головкой. Ручной—за раздаточной коробкой барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкости 68 а·ч, свечи зажигания с резью 18 мм, штепсельная розетка
Кабина	Цельнометаллическая, закрывающаяся, оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол

Седельный тягач ГАЗ-63Д

Седельный тягач ГАЗ-63Д выпускается с 1958 г. и предназначен для буксировки полуприцепов грузоподъемностью не более 4 т и оборудован механизмом для опрокидывания кузова.

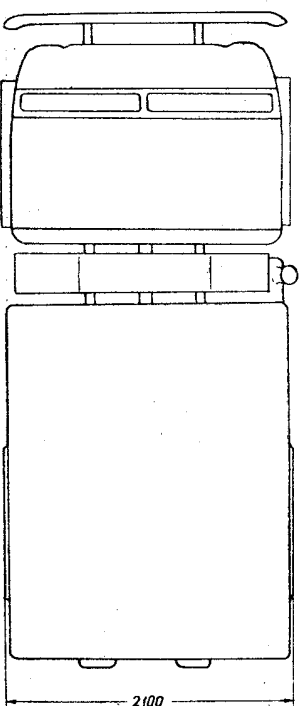
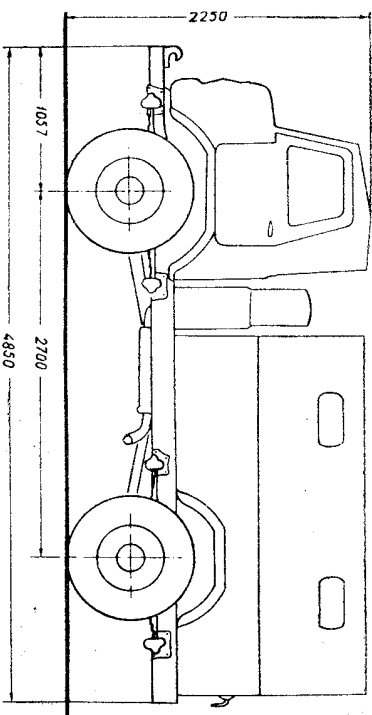
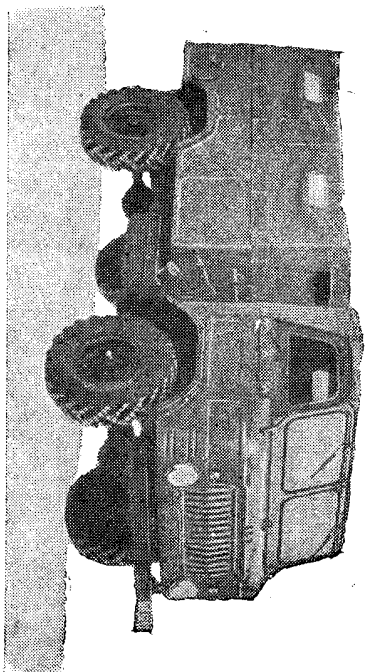


Краткая техническая характеристика:

Вес тягача (сухой), кг	2770
Вес полуприцепа, кг	1940
Вес автопоезда (тягач ГАЗ-63Д и полуприцеп ГАЗ-707) с полной нагрузкой, кг	8840
Колес, мм:	
передних колес	1520
задних колес (между серединами двойных скатов)	1650
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картерами мостов), мм	250
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	36
Наименьший внешний радиус поворота тягача (по колее переднего наружного колеса), м	9
Максимальная скорость (с полуприцепом), км/час	60
Емкость топливных баков, л	195
Двигатель	ГАЗ-63, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 70 л.с. при 2800 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехходовая, четырехскоростная
Раздаточная коробка	Имеет две передачи: прямую и понижающую, с передаточным числом 1,96
Карданная передача	Открытого типа
Главная передача переднего и заднего мостов	Коническая, с передаточным числом 7,6
Передняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах. Установлены дополнительные рессоры
Колеса и шины	Колеса дисковые, шины низкого давления размером 7,50—20
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной—колодный, действующий на все колеса. Привод гидравлический с привода тормозов тягача и полуприцепа осуществлено соединительной головкой. Ручной—за раздаточной коробкой барабанного типа. Привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 68 а·ч, свечи зажигания с резбой 18 мм, штатная розетка
Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол

Грузовой автомобиль ГАЗ-62

ОПЫТНАЯ СЕРИЯ В 1959 г.)



Автомобиль ГАЗ-62 предназначен для перевозки различных грузов и людей в тяжелых дорожных условиях, а также буксировки прицепа с общим весом не более 1,2 т.

Краткая техническая характеристика:

Грузоподъемность, кг	1100
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	2570
Колес, мм:	
передних колес	1700
задних колес	1680
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картерами мостов), мм	285
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	16
Максимальная скорость, км/час	80
Емкость топливного бака, л	105
Двигатель ГАЗ-62, черехстактный, карбюраторный, с форкамерно-факельным зажиганием, мощностью 80 л. с. при 3000 об/мин	
Сцепление Однодисковое, сухое, ведомый диск снабжен демпферными пружинами	
Коробка, передач Механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на 3 и 4 передачах	
Раздаточная коробка Имеет две передачи: прямую и понижающую, с передаточным числом 1,706	
Карданная передача Открытого типа	
Главная передача переднего и заднего мостов Коническая, гипонидная, с передаточным числом 6,5	
Передняя и задняя подвески На двух продольных полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия	
Колеса и шины Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 11,00—16	
Рулевой механизм Глобоидальный червяк с тройным роликом	
Тормоза Ножной—колодочный, действующий на все колеса; привод гидравлический. Ручной—за раздаточной коробкой, барабанного типа; привод механический	

Электрооборудование . 12 6, генератор 18а, аккумуляторная
батарея емкостью 68 а-ч, свечи зажигания
с резьбой 14 мм

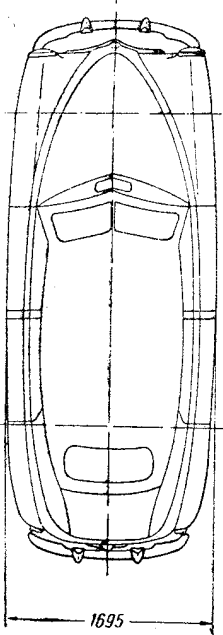
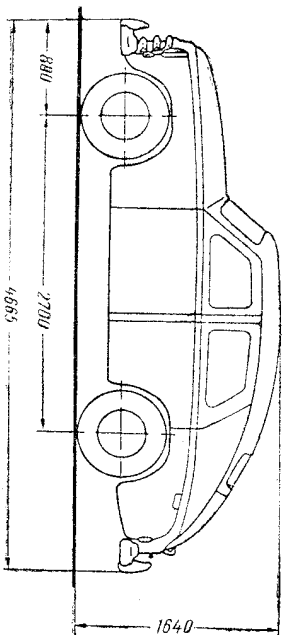
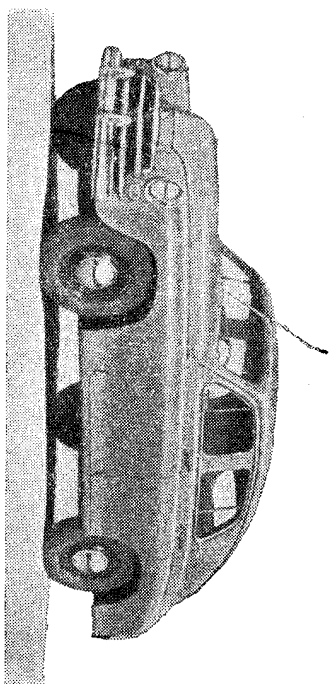
Кабина Расположена над двигателем, опрокидыва-
ется вперед, металлическая, с мягким
верхом. Оборудована отопителем, имеет
обдув ветровых стекол

Платформа Металлическая, откидной борт задний

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Легковой автомобиль М-20 «Победа»

Автомобиль М-20 предназначен для перевозки людей в условиях городского сообщения. Снят с производства в 1958 г.

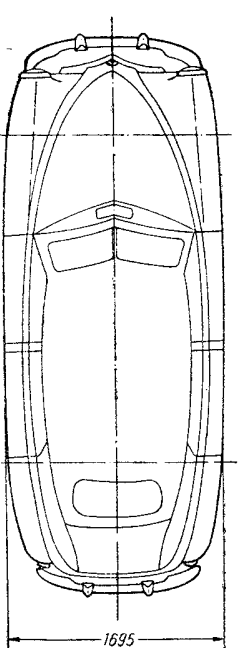
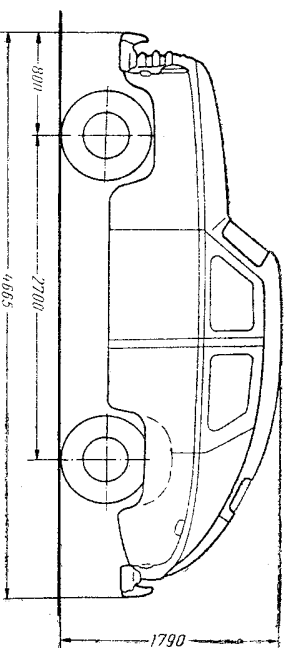
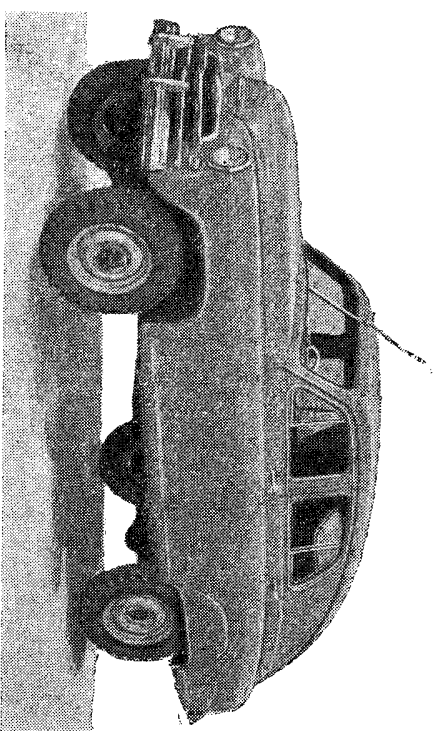


Краткая техническая характеристика:

Число мест (включая водителя)	5
Вес автомобиля (сухой), кг	1360
Колес, мм:	
передних колес	1355
задних колес	1362
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	200
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 50—60 км/час, л/100 км	11
Максимальная скорость, км/час	110
Емкость топливного бака, л	55
Двигатель	М-20, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 52 л. с. при 3600 об/мин
Сцепление	Ододисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехступенчатая
Карданная передача	Открытого типа
Главная передача	Коническая, с передаточным числом 5,125
Передняя подвеска	Независимая, на витых цилиндрических пружинах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Колеса и шины	Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 6,00—16
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной—колючный, действующий на все колеса; привод гидравлический. Ручной—действующий только на задние колеса; привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 54 а-ч. Свечи зажигания с резьбой 18 мм
Кузов	Закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный
Отопление и вентиляция	Отопление водяное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция—через люк под ветровым окном

Легковой автомобиль М-72

Легковой автомобиль М-72 предназначен для сообщения по дорогам сельской местности. Снят с производства в 1957 г.

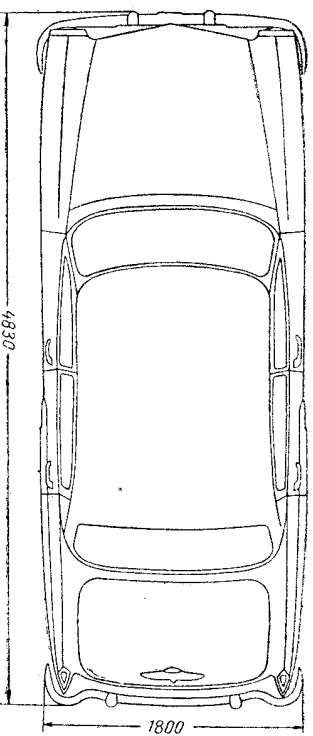
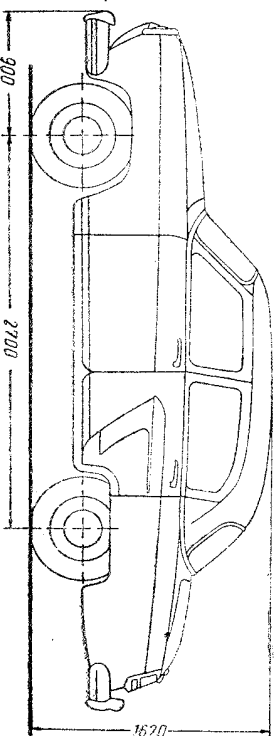
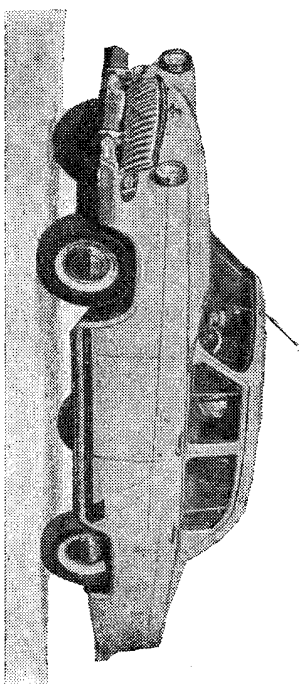


Краткая техническая характеристика:

Число мест (включая водителя)	5
Вес автомобиля (сухой), кг	1560
Колеса, мм:	
передних колес	1355
задних колес	1388
Наименьший просвет при полной нагрузке (пол картера мостов), мм	210
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 30—40 км/час, л/100 км	14
Максимальная скорость, км/час	90
Емкость топливного бака, л	55
Двигатель	М-72, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 52 л. с. при 3600 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехступенчатая
Раздаточная коробка	Имеет две передачи и механизм включения переднего ведущего моста
Карданная передача	Открытого типа
Главная передача переднего и заднего мостов	Коническая, с передаточным числом 5,125
Подвеска	На четырех продольных полуэллиптических рессорах с четырьмя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Колеса и шины	Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 6,50—16
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликком
Тормоза	Ножной—колючный, действующий на все колеса; привод гидравлический. Ручной—на раздаточной коробке, барабанного типа; привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 54 а-ч, свечи зажигания с резьбой 18 мм
Кузов	Закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный
Отопление и вентиляция	Отопление водяное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция—через люк под ветровым окном

Легковые автомобили «Волга» М-21И и М-21К

Автомобили М-21И и М-21К „Волга“ выпускаются с 1958 г. и предназначены для городского сообщения по дорогам с усовершенствованным покрытием.



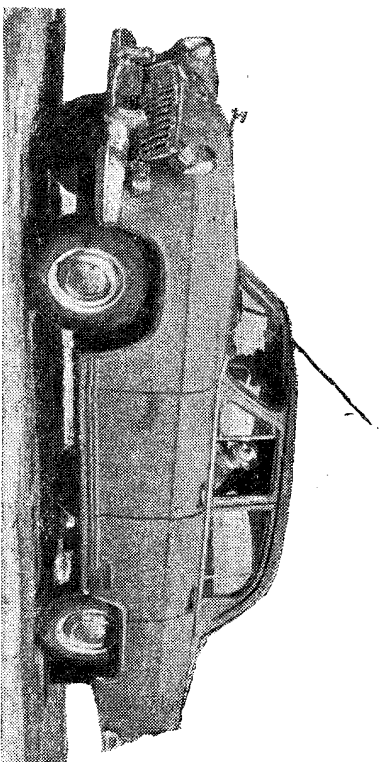
Краткая техническая характеристика:

Параметры	М-21И	М-21К
Число мест	5	5
Вес автомобиля (сухой), кг	1360	1360
Колес, мм:		
передних колес	1410	1410
задних колес	1420	1420
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм. Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 40—50 км/час, л/100 км	190	190
Максимальная скорость, км/час	9	9
Емкость топливного бака, л	130	135
Двигатель	60	60
	ГАЗ 21А, четырехтактный, карбюраторный, мощность 70 л. с. при 4000 об/мин	ГАЗ 21Д, четырехтактный, карбюраторный, мощность 80 л. с. при 4000 об/мин
Сцепление	Однодисковое, сухое	
Коробка передач	Механическая, трехступенчатая	
Карданная передача	Открытого типа, с промежуточной опорой	
Главная передача	Коническая, гипонидная, с передаточным числом 4,55	
Передняя подвеска	Независимая, на вертикальных спиральных пружинах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами.	
Задняя подвеска	На двух полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия	
Колеса и шины	Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 6,70—15	
Рулевой механизм	Гидроусилительный червяк с двойным роликом	
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса; привод гидравлический. Ручной—барабанного типа; привод механический	
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 54 а-ч. Свечи зажигания с резьбой 14 мм	
Кузов	Закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный	
Отопление и вентиляция	Отопление водяное от системы охлаждения двигателя, вентиляция—через люк под ветровым окном	

Легковые автомобили «Волга» М-21 и М-21Е

(с автоматической коробкой передач)

Автомобили М-21 и М-21Е «Волга» выпускаются с 1958 г. и предназначены для городского сообщения по дорогам с усовершенствованным покрытием.



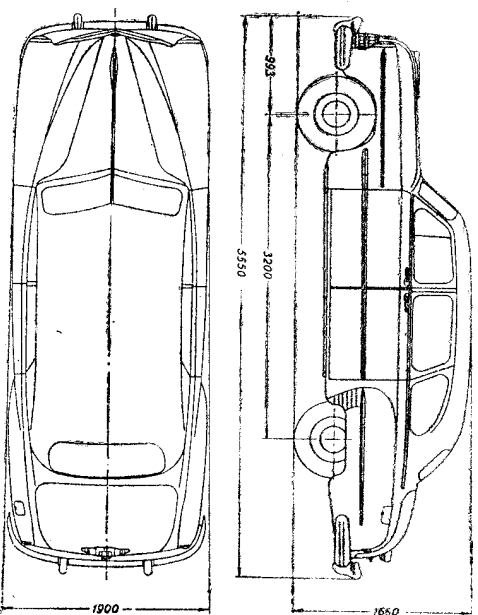
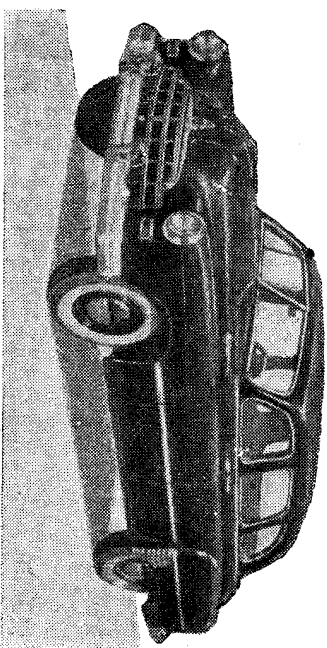
Краткая техническая характеристика:

Параметры	М-21	М-21Е
Число мест (включая водителя)	5	5
Вес автомобиля (сухой), кг	1360	1360
Колес, мм:		
передних колес	1410	1410
задних колес	1420	1420
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	190	190
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 40—50 км/час, л/100 км	9	9
Максимальная скорость, км/час	130	135
Емкость топливного бака, л	60	60

Параметры	М-21	М-21Е
Двигатель	ГАЗ-21, четырехтактный, карбюраторный, мощность 70 л. с. при 4000 об/мин	ГАЗ-21Е, четырехтактный, карбюраторный, мощность 80 л. с. при 4000 об/мин
Гидропередача	Состоит из гидротрансформатора и планетарной трехступенчатой коробки передач с автоматическим включением между второй и третьей передачей	
Карданная передача	Открытого типа, с промежуточной опорой	
Главная передача	Коническая, гипoidная, с передаточным числом 3,78	
Передняя подвеска	Независимая, на вертикальных спиральных пружинах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия	
Задняя подвеска	На двух полуэллиптических рессорах; оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия	
Колеса и шины	Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 6,70—15	
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом	
Тормоза	Ножной—колодочный, действующий на все колеса; привод гидравлический. Ручной—барabanного типа; привод механический	
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 54 а-ч. Свечи зажигания с разбой 14 мм.	
Отопление и вентиляция	Отопление водяное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция—через люк под ветровым окном	

Легковой автомобиль ГАЗ-12

Автомобиль ГАЗ-12 предназначен для перевозки людей по дорогам с усовершенствованным покрытием. Снят с производства в 1960 г.

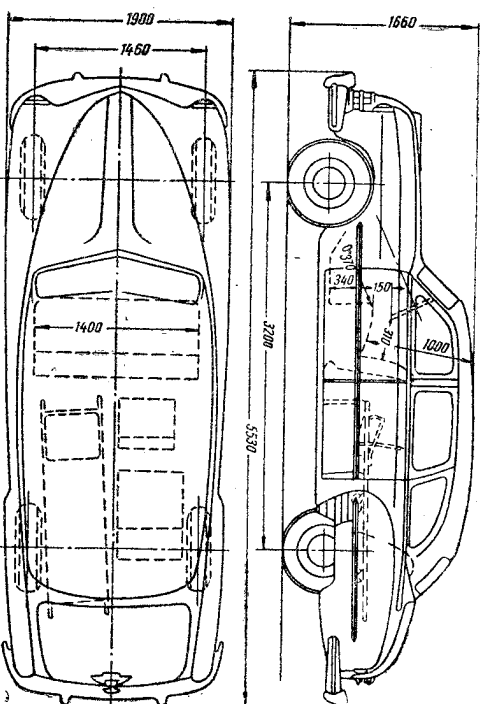
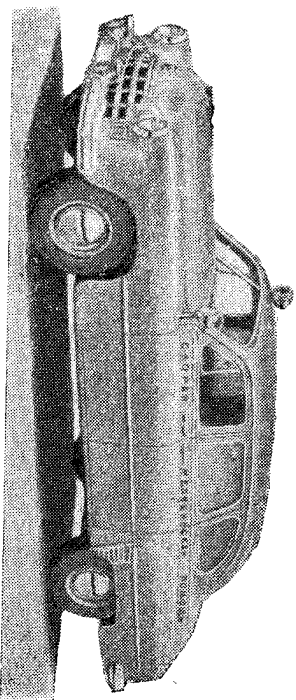


Краткая техническая характеристика:

Число мест (включая водителя)	6
Вес автомобиля (сухой), кг	1800
Колес, мм:	
передних колес	1460
задних колес	1500
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	200
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 50—60 км/час, л/100 км	14
Максимальная скорость км/час	125
Емкость топливного бака, л	80
Двигатель ГАЗ-12, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 90 л. с. при 3600 об/мин	
Гидромуфта Незаборная	
Сцепление Однодисковое, сухое	
Коробка передач Механическая, трехступенчатая	
Карданная передача Открытого типа, с промежуточной опорой	
Главная передача Коническая, гипондан, с передаточным числом 4,55	
Передняя подвеска Независимая, рычажная, на цилиндрических пружинах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двустороннего действия	
Задняя подвеска На двух полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двустороннего действия	
Колеса и шины Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 7,00—15	
Рулевой механизм Гребенчатый червяк с двойным роликом	
Тормоза Ножной — колодочный, действующий на все колеса; привод гидравлический. Ручной — действующий только на задние колеса; привод механический	
Электрооборудование 12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 68 а·ч, свечи зажигания с резьбой 14 мм	
Кузов Закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный	
Отопление и вентиляция Отопление водяное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция — через вентиляционный канал	

Санитарный легковой автомобиль ГАЗ-12Б

Санитарный автомобиль ГАЗ-12Б предназначен для перевозки больных в городских условиях по дорогам с усовершенствованным покрытием. Снят с производства в 1960 г.

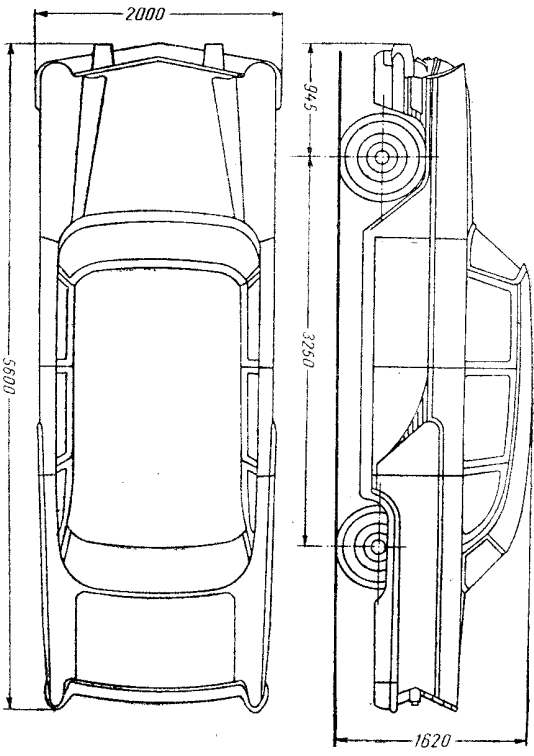
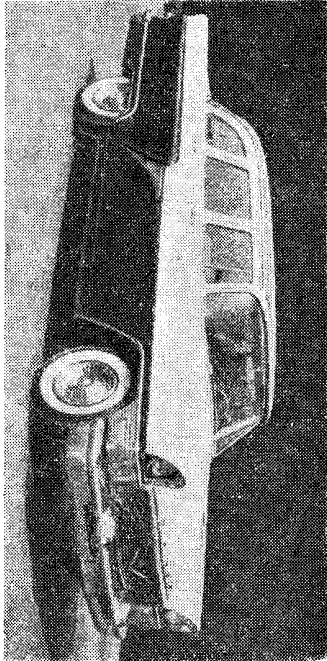


Краткая техническая характеристика:

Число мест (включая водителя и лежащего больного)	5
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг	1950
Колес, мм:	
передних колес	1460
задних колес	1500
Наименьший просвет при полной нагрузке (под картером заднего моста), мм	200
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 50 — 60 км/час, л/100 км	14
Максимальная скорость, км/час	125
Емкость топливного бака, л	80
Двигатель	ГАЗ-12, четырехтактный, карбюраторный, мощностью 90 л. с. при 3600 об/мин
Гидромуфта	Неразборная
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Механическая, трехступенчатая
Карданная передача	Открытого типа, с промежуточной опорой
Главная передача	Коническая, гипoidная, с передаточным числом 4,55
Передняя подвеска	Независимая, рычажная, на цилиндрических пружинах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя подвеска	На двух полуэллиптических рессорах. Оборудована двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия
Колеса и шины	Колеса дисковые. Шины низкого давления размером 7,00—15
Рулевой механизм	Глобoidальный червяк с двойным роликом
Тормоза	Ножной — колодочный, действующий на все колеса; привод гидравлический. Ручной — на колодки задних колес; привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкостью 68 а-ч, свечи зажигания с резьбой 14 мм
Кузов	Закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный, со специальным оборудованием для перевозки больных
Отопление и вентиляция	Отопление водяное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция — через вентиляционный канал

Легковой автомобиль М-13 «Чайка»

Автомобиль М-13 «Чайка» выпускается с 1959 г. и предназначен для перевозки людей по дорогам с усовершенствованным покрытием.



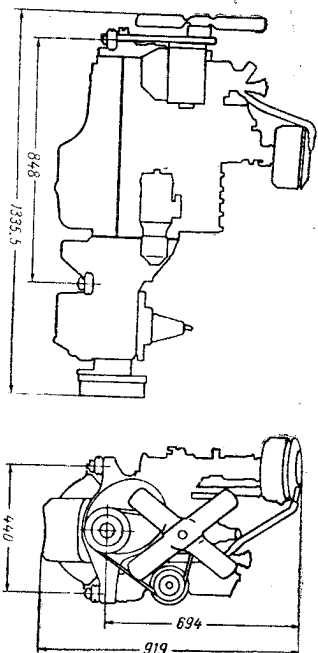
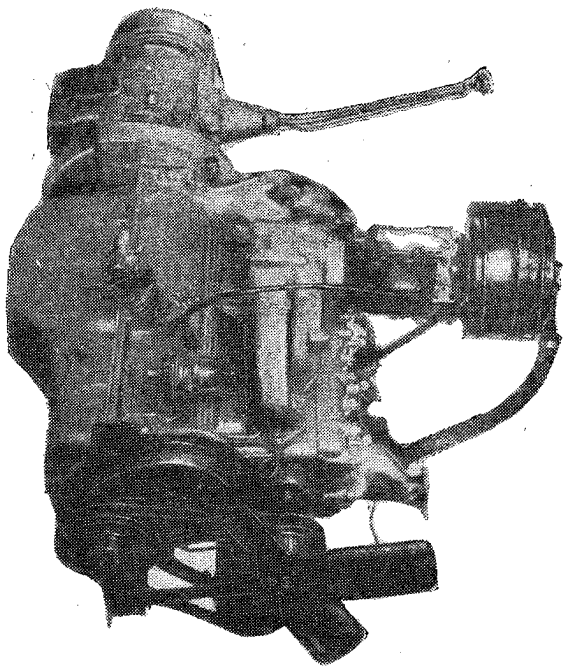
Краткая техническая характеристика:

Число мест (включая водителя)	7
Вес автомобиля (сухой), кг	1890
Колес, мм:	
передних колес	1540
задних колес	1530
Наименьший просвет при полной нагрузке (поперечина № 2), мм	180
Контрольный расход топлива на ровном шоссе с полной нагрузкой при скорости 50—60 км/час, л/100 км	15
Максимальная скорость, км/час	160
Емкость топливного бака, л	80
Двигатель	ТАЗ-13, четырехтактный, V-образный, карбюраторный, мощностью 195 л.с. при 4400 об/мин
Гидропередача	Состоит из гидротрансформатора и планетарной трехступенчатой коробки передач с автоматическим переключением. Принудительное переключение кнопочное
Главная передача	Коническая, гипоидная, с передаточным числом 3,54
Передняя подвеска	Независимая, на спиральных пружинах. Амортизаторы телескопические
Задняя подвеска	На двух полуэллиптических рессорах. Амортизаторы телескопические
Колеса и шины	Колеса дисковые. Шины бескамерные, низкого давления, размером 8,20—15
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом. Оборудован гидросилителем
Тормоза	Ножной — колодочный, действующий на все колеса, с автоматической регулировкой; привод гидравлический, с вакуумным усилителем. Ручной — барабанного типа; привод механический
Электрооборудование	12 в, генератор 18 а, аккумуляторная батарея емкости 68 а·ч, свечи зажигания с резьбой 14 мм
Кузов	Закрытый, цельнометаллический, четырехдверный
Отопление и вентиляция	Отопление водяное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция — через специальный лок

ДВИГАТЕЛИ

Автомобильные двигатели ГАЗ-51 и ГАЗ-51В

Двигатель ГАЗ-51 устанавливается на автомобиле ГАЗ-51А, двигатель ГАЗ-51В — на автомобиле ГАЗ-51В.



Параметры	Двигатель ГАЗ-51	Двигатель ГАЗ-51В
Модель и тип	ГАЗ-51, четырех- тактный, карбо- раторный, нижне- клапанный	ГАЗ-51В, четырех- тактный, карбо- раторный, нижне- клапанный
Число цилиндров	6	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	82	82
Ход поршня, мм	110	110
Рабочий объем цилинд- ров, л	3,48	3,48
Порядок работы цилинд- ров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Степень сжатия	6,2	6,2
Мощность максимальная 70 л. с. при 2800 об/мин	70 л. с. при 2800 об/мин	78-80 л. с. при 3400 об/мин
Крутящий момент макси- мальный, кгм	20,5	20,5
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	270	270
Бензиновый насос	Диафрагменного типа К-22Г, с подающим потоком, балан- сированный	Диафрагменного типа К-22Г, с подающим потоком, балан- сированный
Карбюратор	Инерционно-масляный, сетчатый Шестеренчатый, с редукционным клапаном	Инерционно-масляный, сетчатый Шестеренчатый, с редукционным клапаном
Воздушный фильтр	Два: грубой очистки — пластинча- тый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации	Два: грубой очистки — пластинча- тый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации
Масляные фильтры	Центробежного типа Четырехлопастный 12а, 18а 12а, 18а	Центробежного типа Четырехлопастный 12а, 18а 12а, 18а
Водяной насос	С центробежным и вакуумным регу- лятором опережения и октан- корректором	С центробежным и вакуумным регу- лятором опережения и октан- корректором
Свечи зажигания	С добавочным сопротивлением Неразборные, с резьбой 18 мм	С добавочным сопротивлением Неразборные, с резьбой 18 мм
Специение	Однодисковое, сухое	Однодисковое, сухое
Коробка передач	С четырьмя передачами вперед и одной передачей назад	С четырьмя передачами вперед и одной передачей назад
Катушка зажигания		
Вес двигателя, кг: без коробки передач и оборудования	255	255
с коробкой передач и оборудованием	315	315

Передаточные числа:
1-я—6,42; 2-я—3,09; 3-я—1,69;
4-я—1,00; Задний ход—7,82.

Автомобильный двигатель ГАЗ-51Б

(ПРИСПОСОБЛЕН ДЛЯ РАБОТЫ НА СЖАТОМ ГАЗЕ)

Устанавливается на автомобиле ГАЗ-51Б.

Модель и тип ГАЗ-51Б, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный

Число цилиндров 6

Расположение цилинд-

ров Вертикальное, рядное, в одном блоке

Диаметр цилиндров, мм 82

Ход поршня, мм 110

Рабочий объем цилинд-
ров, л. 3,48

Порядок работы цилиндров 1—5—3—6—2—4

Степень сжатия 6,2

Мощность максималь-
ная при 2800 об/мин,
л. с.:

на бензине 70

на газе 56

Крутящий момент ма-
ксимальный при 1560

—1700 об/мин, кгм:

на бензине 20,5

на газе 15,8

Минимальный удельный

расход топлива:

бензина, г/злсч 270

газа, м³/злсч 0,39

Топливо Бензин с октановым числом 66 или сжа-
тый газ с теплотворной способностью
7000 ккал/м³

Карбюратор-смеситель . К-22Л с падающим потоком, баланси-
руемый. Имеет газовую форсунку

Воздушный фильтр Инерционно-масляный, сетчатый

Масляный насос Шестеренчатый, с редукционным клапаном

Масляные фильтры Два: грубой очистки — пластинчатый,
фильтрующий 100% масла, и тонкой
очистки — частичной фильтрации

Водяной насос Центробежного типа

Вентилятор Четырехлопастный

Генератор 12з, 18з

Распределитель зажи-

гания С центробежным и вакуумным регуля-
тором опережения и октан-корректором

Катушка зажигания С добавочным сопротивлением

Свечи зажигания Неразорные, с резьбой 18 мм

Сцепление Однодисковое, сухое

Коробка передач С четырьмя передачами вперед и одной
назад

Передачные числа:

1-я передача — 6,42

2-я передача — 3,00

3-я передача — 1,69

4-я передача — 1,00

Задний ход — 7,82

Вес двигателя (с корбо-
кой передач и обо-
рудованием), кг 315

Автомобильный двигатель ГАЗ-51Ж

(приспособлен для работы на сжиженном газе)

Двигатель ГАЗ-51Ж устанавливается на автомобили ГАЗ-51Ж.

Модель и тип	ГАЗ-51Ж, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	82
Ход поршня, мм	110
Рабочий объем цилиндров, л	3,48
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Степень сжатия	6,2
Мощность максимальная при 2800 об/мин, л. с:	
на бензине	70
на газе	62
Крутящий момент максимальный при 1500—1700 об/мин, кгм:	
на бензине	20,5
на газе	18,5
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч:	
бензина	270
газа	250
Топливо	Бензин с октановым числом 66 или сжиженный газ с теплотворной способностью 11 000 ккал/кг
Карбюратор-смеситель	К-22К с падающим потоком, балансируемый. Имеет газовую форсунку
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, сетчатый
Масляный насос	Шестеренчатый, с редукционным клапаном
Масляные фильтры	Два: грубой очистки пластинчатый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации
Водяной насос	Центробежного типа

Вентилятор Четырехлопастный

Генератор 12 в, 18а

Распределитель зажигания С центробежным и вакуумным регулятором опережения и октан-корректором

Катушка зажигания . . . С добавочным сопротивлением

Свечи зажигания . . . Незабортные, с резьбой 18 мм

Сцепление Однодисковое, сухое

Коробка передач . . . С четырьмя передачами вперед и одной передачей назад

Передаточные числа:

1-я передача—6,42

2-я передача—3,09

3-я передача—1,69

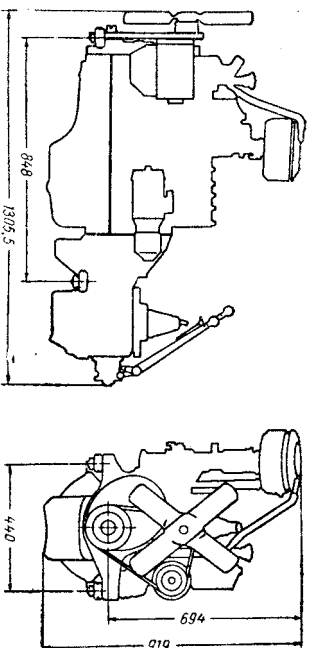
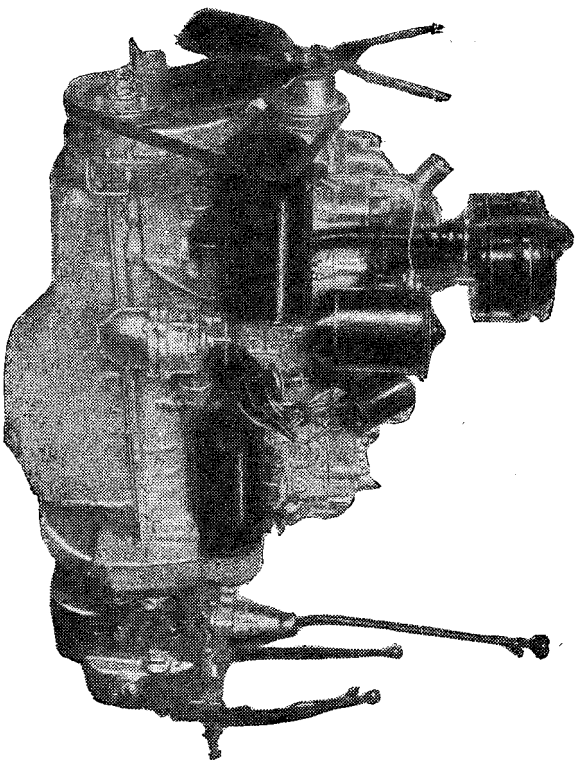
4-я передача—1,00

Задний ход —7,82

Вес двигателя (с коробкой передач и оборудованием), кг . . . 315

Автомобильный двигатель ГАЗ-63

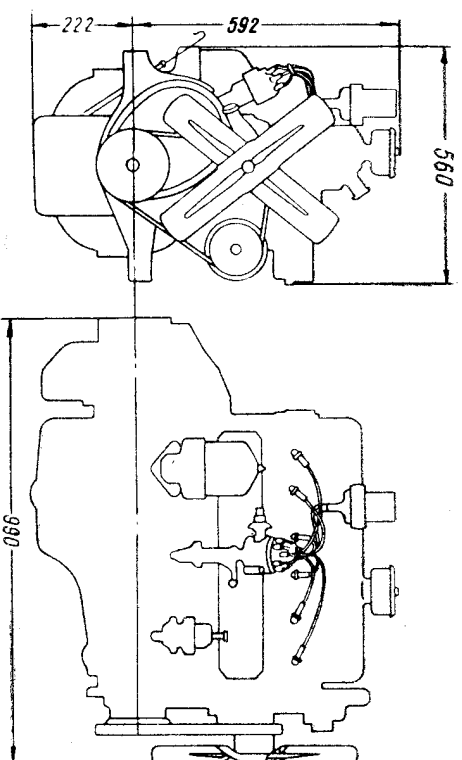
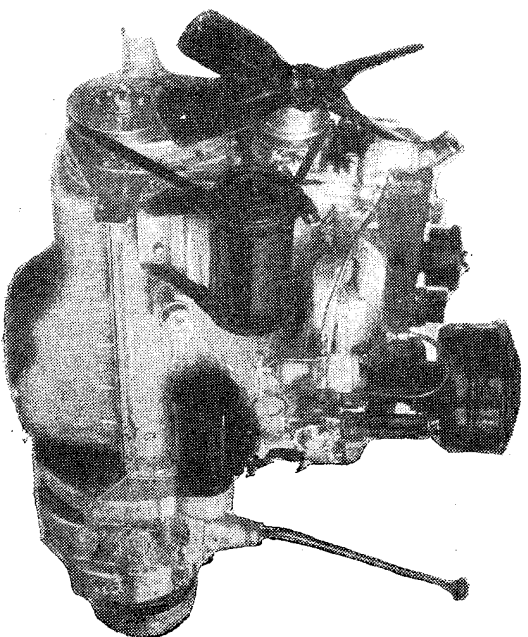
Двигатель ГАЗ-63 устанавливается на автомобилях ГАЗ-53, ГАЗ-63А, ГАЗ-63П и ГАЗ-63Д.



Модель и тип	ГАЗ-63, четырехтактный, карбюраторный, нижеклапанный
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	82
Ход поршня, мм	110
Рабочий объем цилиндра, л	3,48
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Степень сжатия	6,2
Мощность максимальная при 2800 об/мин, л. с.	70
Крутящий момент максимальный, кгм	20,5
Топливо	Бензин с октановым числом 66
Минимальный удельный расход топлива, г/злсч	270
Бензиновый насос	Диaphragменного типа К-22Г, с падающим потоком, балансированный
Карбюратор	Инерционно-масляный, сетчатый
Воздушный фильтр	Шестеренчатый, с редукционным клапаном
Масляный насос	Два: грубой очистки — пластинчатый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации
Масляные фильтры	Центробежного типа
Водяной насос	Четырехлопастный
Вентилятор	12а, 18а
Генератор	С центробежным и вакуумным регулятором опережения и октан-корректором
Распределитель зажигания	С добавочным сопротивлением
Катушка зажигания	Неразборные, с резьбой 18 мм
Свечи зажигания	Одноискровое, сухое
Сцепление	С четырьмя передачами вперед и одной передачей назад
Коробка передач	Передаточные числа:
	1-я передача—6,42
	2-я передача—3,09
	3-я передача—1,69
	4-я передача—1,00
	Задний ход —7,82
Вес двигателя (без коробки передач и обору- дования), кг	255

Автомобильный двигатель ГАЗ-62

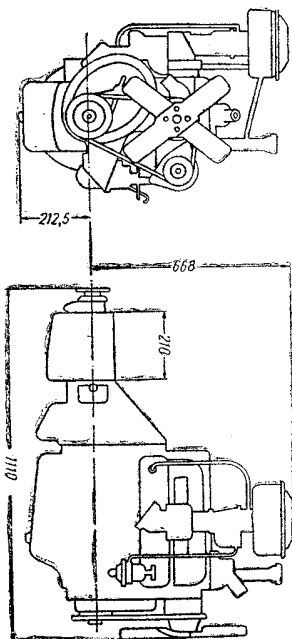
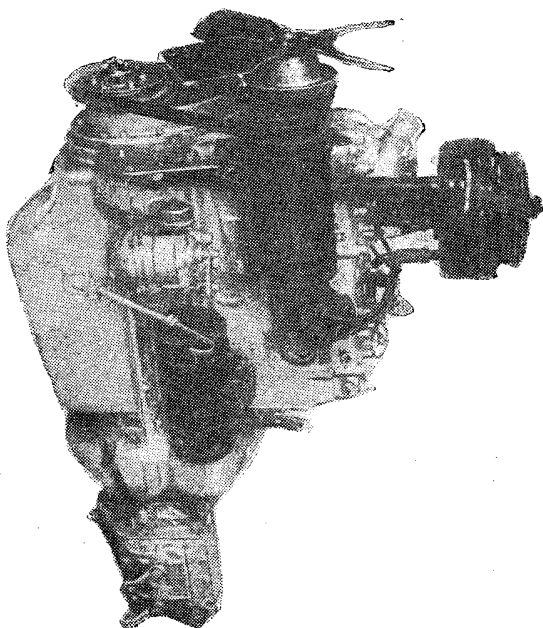
Устанавливается на автомобиле ГАЗ-62.



Модель и тип	ГАЗ-62, четырехтактный, карбюраторный, с форкамерно-факельным зажиганием
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндра, мм	82
Ход поршня, мм	110
Рабочий объем цилиндра, л	3,48
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Степень сжатия	6,7
Мощность максимальная	80 л. с. при 3000 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	21,5
Топливо	Бензин с октановым числом 66
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	230
Бензиновый насос	Диaphragменного типа К-104, балансированный, с падающим потоком
Карбюратор	
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный
Масляный насос	Шестеренчатый, двухсекционный
Масляный фильтр	Центробежного типа
Водяной насос	Центробежного типа
Вентилятор	Четырехлопастный, разборный
Генератор	12в, 18в
Распределитель зажигания	С вакуумным регулятором опережения и октан-корректором
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением
Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 14 мм
Сцепление	Сухое, однодисковое
Коробка передач	С четырьмя передачами вперед и одной передачей назад, с синхронизаторами на 3-й и 4-й передачах
Передаточные числа:	
1-я передача—	6,48
2-я передача—	3,09
3-я передача—	1,61
4-я передача—	1,0
Задний ход—	7,9
Вес двигателя, кг	345

Автомобильный двигатель М-20

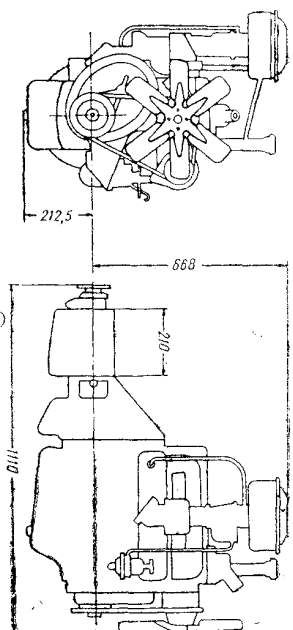
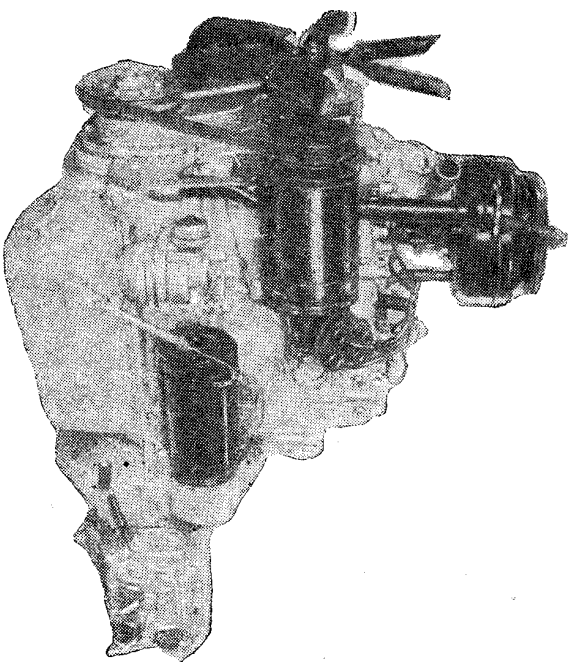
Двигатель М-20 устанавливается на автомобиле М-20 „Победа“.



Модель и тип	М-20, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
Число цилиндров	4
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм 82	
Ход поршня, мм	100
Рабочий объем цилиндра, л	2,12
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Степень сжатия	6,2
Мощность максимальная	52 л. с. при 3600 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	12,5
Топливо	Бензин с октановым числом 70
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	265
Бензиновый насос	Дифрагменного типа К-22Е, с падающим потоком, балансируемый
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, сетчатый, с глушителем шума всасывания
Масляный насос	Шестеренчатый, с редукционным клапаном
Масляные фильтры	Два: грубой очистки — пластинчатый фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации
Водяной насос	Центробежного типа
Вентилятор	Четырехлопастный
Генератор	12в, 18а
Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регулятором опережения и октан-корректором
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением
Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 18 мм
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	С тремя передачами вперед и одной назад
	Передачные числа:
	1-я передача—3,11
	2-я передача—1,77
	3-я передача—1,00
	Задний ход —3,73
Вес двигателя (с коробкой передач и оборудованием), кг	250

Автомобильный двигатель М-72

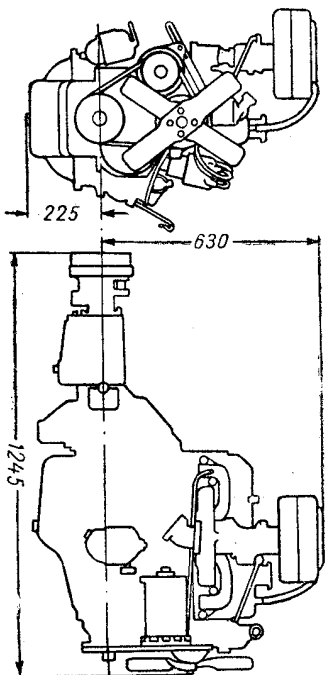
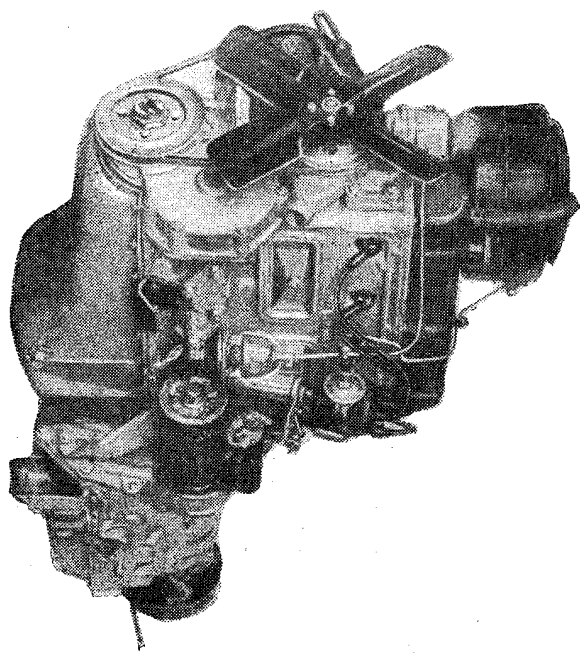
Двигатель М-72 устанавливается на автомобиле М-72.



Модель и тип	М-72, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
Число цилиндров	4
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	82
Ход поршня, мм	100
Рабочий объем цилиндра, л	2,12
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Степень сжатия	6,2
Мощность максимальная	52 л. с. при 3600 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	12,5
Топливо	Бензин с октановым числом 70
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	265
Бензиновый насос	Дифрагменного типа
Карбюратор	К-22Е, с падающим потоком, балансированный
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, сетчатый, с глушителем шума всасывания
Масляный насос	Шестеренчатый, с редукционным клапаном
Масляные фильтры	Два: грубой очистки — пластинчатый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации
Водяной насос	Центробежного типа
Вентилятор	Шестилопастный
Генератор	12в, 18а
Распределитель зажигания	С пентробежным и вакуумным регулятором опережения и октан-корректором
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением
Свечи зажигания	Неразорные, с резьбой 18 мм
Смазочное	Однодисковое, сухое
Коробка передач	С тремя передатками вперед и одной назад
Передаточные числа:	
1-я передача	3,11
2-я передача	1,77
3-я передача	1,00
Задний ход	3,73
Вес двигателя (с коробкой передач и оборудованием), кг	250

Автомобильные двигатели ГАЗ-21А и ГАЗ-21Д

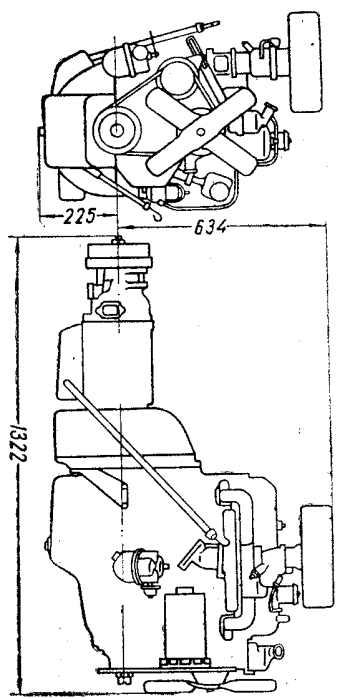
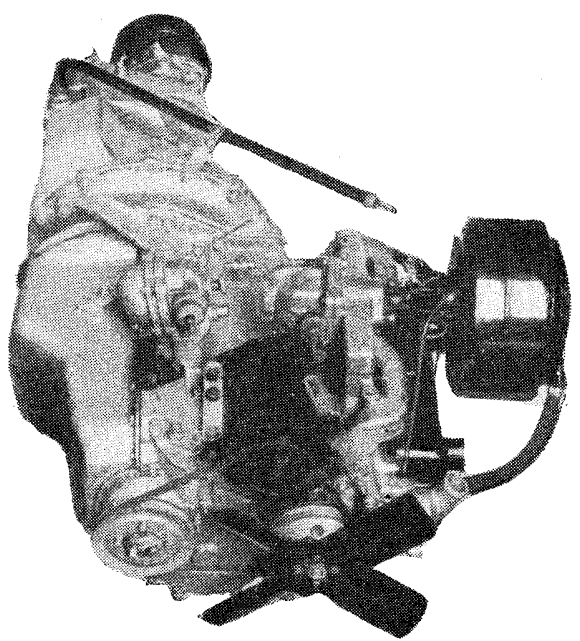
Двигатели ГАЗ-21А и ГАЗ-21Д устанавливаются соответственно на автомобили М-21И и М-21К.



Параметры	ГАЗ-21А	ГАЗ-21Д
Модель и тип	ГАЗ-21А—четырёхтактный, карбюраторный, верхнеклапанный	ГАЗ-21Д—четырёхтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
Число цилиндров	4	4
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	92	92
Ход поршня, мм	92	92
Рабочий объём цилиндров, л	2,45	2,45
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3
Степень сжатия	6,6	7,5
Мощность максимальная	70 л. с. при 4000 об/мин	80 л. с. при 4000 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	17	18
Топливо	Бензин с октановым числом 70	Бензин с октановым числом 80
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	235	225
Бензиновый насос	Диaphragменного типа К-22И с падающим потоком, багалансированный	Диaphragменного типа К-22И с падающим потоком, багалансированный
Карбюратор	Инжекционно-масляный, контактной очистки	Инжекционно-масляный, контактной очистки
Воздушный фильтр	Шестеренчатый, с редукционным клапаном, установленным в блоке цилиндров	Шестеренчатый, с редукционным клапаном, установленным в блоке цилиндров
Масляный насос	Два: грубой очистки—пластинчатый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации	Два: грубой очистки—пластинчатый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки — частичной фильтрации
Масляные фильтры	Центробежного типа четырёхлопастный 12 в, 18а	Центробежного типа четырёхлопастный 12 в, 18а
Водяной насос	С центробежным и вакуумным регулятором и октан-корректором	С центробежным и вакуумным регулятором и октан-корректором
Вентилятор	С добавочным сопротивлением	С добавочным сопротивлением
Генератор	Неразборные, с резьбой 14 мм	Неразборные, с резьбой 14 мм
Распределитель зажигания	Однодисковое, сухое	Однодисковое, сухое
Свечи зажигания	С тремя передачами вперёд и одной назад	С тремя передачами вперёд и одной назад
Катушка зажигания	Передаточные числа:	Передаточные числа:
Сцепление	1-я передача—3,11	1-я передача—3,11
Коробка передач	2-я передача—1,77	2-я передача—1,77
	3-я передача—1,00	3-я передача—1,00
	Задний ход—3,73	Задний ход—3,73
Вес, кг	205	205

Автомобильные двигатели ГАЗ-21 и ГАЗ-21Е с автоматической коробкой передач

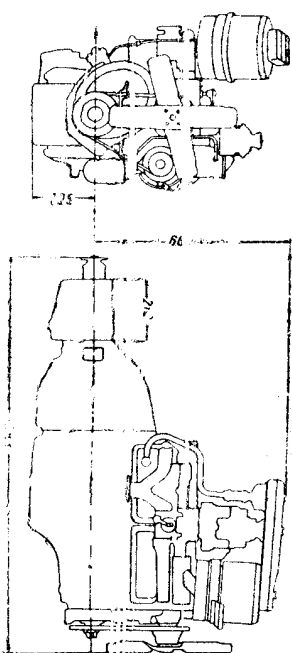
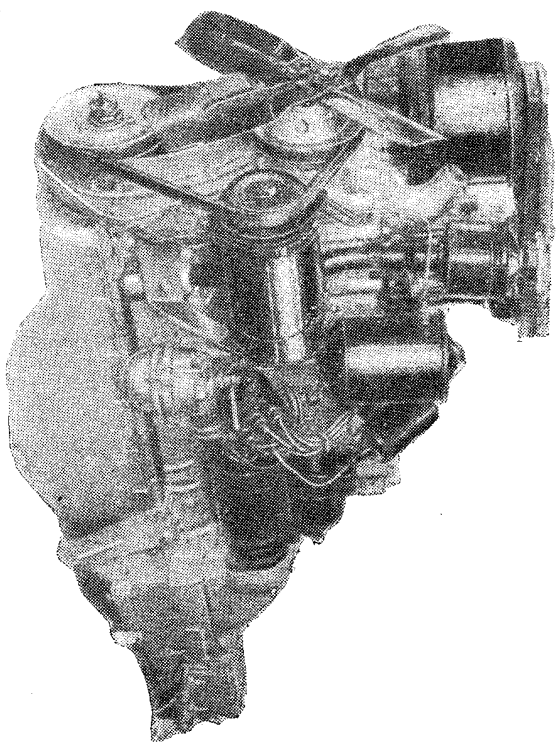
Двигатели ГАЗ-21 и ГАЗ-21Е устанавливаются на
автомобили М-21 и М-21Е.



Параметры	ГАЗ-21	ГАЗ-21Е
Модель и тип	ГАЗ-21, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный	ГАЗ-21Е, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
Число цилиндров	4	4
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	92	92
Ход поршня, мм	92	92
Рабочий объем цилиндров, л	2,45	2,45
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3
Степень сжатия	6,6	7,5
Мощность максимальная	70 л. с. при 4000 об/мин	80 л. с. при 4000 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	17	18
Топливо	Бензин с октановым числом 70	Бензин с октановым числом 80
Минимальный удельный расход топлива, г/злсч	235	225
Бензиновый насос	Диaphragменного типа К-22И с падающим потоком, балансированный	
Карбюратор	Инерционно-масляный, контактной очистки	
Воздушный фильтр	Шестеренчатый, с редукционными клапанами, установленным в блоке цилиндров	
Масляный насос	Два: грубой очистки—пластинчатый, фильтрующий 100% масла, и тонкой очистки—частичной фильтрации	
Масляные фильтры	Центробежного типа четырехлопастный 12в, 18д	
Водяной насос	С центробежным и вакуумным регулятором и октан-корректором	
Вентилятор	С добавочным сопротивлением	
Генератор	Неразборные, 14 мм	
Распределитель зажигания		
Катушка зажигания		
Свечи зажигания		
Автоматическая гидропередача		
Вес, кг	Состоит из гидротрансформатора и планетарной трехступенчатой коробки передач 225	

Автомобильный двигатель ГАЗ-12

Двигатель ГАЗ-12 устанавливается на автомобилях ГАЗ-12 и ГАЗ-12В.

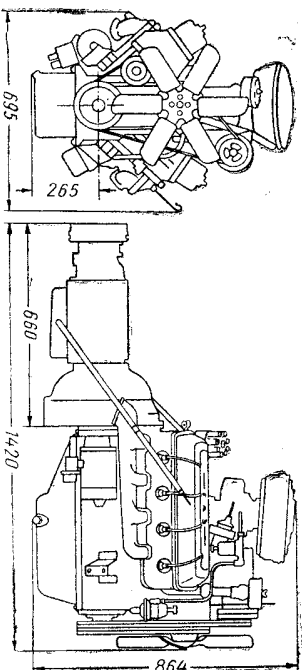
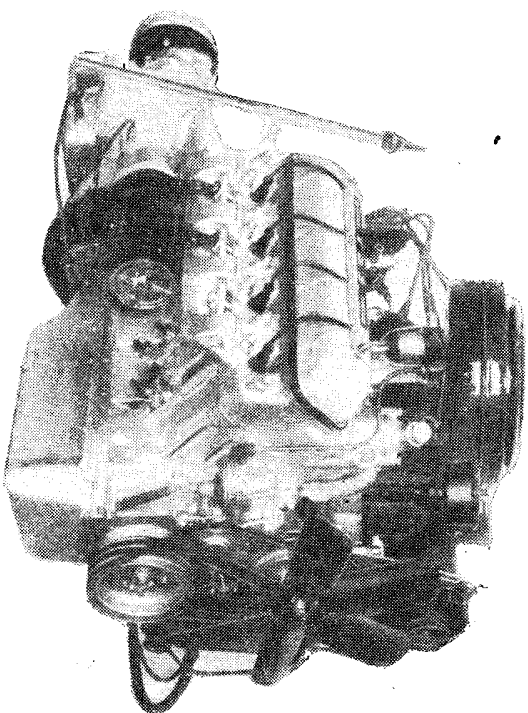


Модель и тип	ГАЗ-12, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	82
Ход поршня, мм	110
Рабочий объем цилиндра, л	3,48
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Степень сжатия	6,7
Мощность максимальная	90 л. с. при 3600 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	21,5
Топливо	Бензин с октановым числом 72
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	245
Бензиновый насос	Двухкратного типа К-21, двухкамерный, с падающим потоком, балансированный
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, сетчатый, с глушителем шума всасывания
Масляный насос	Шестеренчатый, с редукционным клапаном
Масляные фильтры	Два: грубой очистки — пластинчатый, фильтрующий 100% масла, тонкой очистки — частичной фильтрации
Водяной насос	Центробежного типа
Вентилятор	Четырехлопастный
Генератор	12в, 18а
Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регулятором опережения и октан-корректором
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением
Сцепление	Однодисковое, сухое
Гидромуфта	Неразборная
Коробка передач	С тремя передачами вперед и одной назад
Передачные числа:	
1-я передача—3,11	
2-я передача—1,77	
3-я передача—1,00	
Задний ход—3,73	
Вес двигателя, кг	305

Автомобильный двигатель ГАЗ-13

(с гидропередачей)

Двигатель ГАЗ-13 устанавливается на автомобиле М-13 „Чайка“.



Модель и тип	ГАЗ-13, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
Число цилиндров	8
Расположение цилиндров	У-образное
Диаметр цилиндров, мм	100
Ход поршня, мм	88
Рабочий объем цилиндра, л	5,5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Степень сжатия	8,5
Мощность максимальная	195 л. с. при 4400 об/мин
Крутящий момент максимальный, кгм	41
Топливо	Бензин с октановым числом 91
Минимальный удельный расход топлива, г/лсч	220
Бензиновый насос	Диaphragменного типа
Карбюратор	К-113, четырехкамерный, с падающим потоком
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, контактной очистки
Масляный насос	Шестеренчатый
Масляный фильтр	Центробежный
Водяной насос	Центробежный
Вентилятор	Четырехлопастный
Генератор	12в, 18а
Распределитель зажигания	С центробежным вакуумным регулятором и октан-корректором
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением
Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 14 мм
Автоматическая гидропередача	Состоит из гидротрансформатора и планетарной трехступенчатой коробки передач
Вес, кг	320

СОДЕРЖАНИЕ

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Грузовой автомобиль ГАЗ-51А	4
Грузовой автомобиль ГАЗ-51В	6
Грузовой автомобиль ГАЗ-51Б	8
Грузовой автомобиль ГАЗ-51Ж	10
Грузо-пассажирское такси ГАЗ-51Р	12
Седелный тягач ГАЗ-51П	14
Грузовой автомобиль ГАЗ-63	16
Грузовой автомобиль ГАЗ-63А	18
Седелный тягач ГАЗ-63П	20
Седелный тягач ГАЗ-63Д	22
Грузовой автомобиль ГАЗ-62	24

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Легковой автомобиль М-20 «Победа»	28
Легковой автомобиль М-72	30
Легковые автомобили «Волга» М-21и и М-21К	32
Легковые автомобили «Волга» М-21 и М-21Е	34
Легковой автомобиль ГАЗ-12	36
Санитарный легковой автомобиль ГАЗ-12Б	38
Легковой автомобиль М-13 «Чайка»	40

ДВИГАТЕЛИ

Автомобильные двигатели ГАЗ-51 и ГАЗ-51В	44
Автомобильный двигатель ГАЗ-51Б	46
Автомобильный двигатель ГАЗ-51Ж	48
Автомобильный двигатель ГАЗ-63	50
Автомобильный двигатель ГАЗ-62	52
Автомобильный двигатель М-20	54
Автомобильный двигатель М-72	56
Автомобильные двигатели ГАЗ-21А и ГАЗ-21Д	58
Автомобильные двигатели ГАЗ-21 и ГАЗ-21Е	60
Автомобильный двигатель ГАЗ-12	62
Автомобильный двигатель ГАЗ-13	64

АВТОМОБИЛИ ГАЗ

Общие данные

Редактор В. В. Киселев.

Худож. редактор Л. И. Немченко

Техн. редактор К. А. Захаров.

Корректор Н. А. Карюкова.

Изд. № 3909. Подписано к печати
12/VII 1961 г. МЦ 04027. Бумага
84 X 108 $\frac{1}{2}$ —2,125(3,69) печатных—3,04
уч.-изд. листа. Тираж 5000 экз.
Заказ № 5522. Цена 11 коп.

Горьковское книжное издательство,
г. Горький, Кремль, 2-й корпус.
Типография изд-ва «Горьковская
правда», г. Горький, ул. Фигнер, 32.